

Pasaia, a 18 de abril de 2023

Ref.:

Dirección de Pesca y Acuicultura del Gobierno  
Vasco

**ASUNTO:** Informe sobre ocupación permanente de bienes de dominio público marítimo terrestre y de zona afectada por la servidumbre de tránsito de instalaciones para el engorde de atún rojo en las proximidades del puerto de Getaria (Gipuzkoa).

Examinado el expediente remitido el día 5 de abril de 2023 desde la Dirección de Pesca y Acuicultura del Gobierno Vasco, para la instalación de jaulas sumergibles para el engorde de atún rojo por parte de la empresa "ITSASBALFEGÓ SL" en las proximidades del Puerto de Getaria.

Esta Capitanía Marítima en el ámbito de sus competencias informan de forma **DESFAVORABLE** a lo solicitado.

Si bien el documento "PROYECTO DE JAULA SUMERGIBLE PARA INSTALACIÓN DE ACUICULTURA DE ATÚN ROJO" es exhaustivo e informa ampliamente, tanto de la elección del lugar geográfico y de su construcción en función de las condiciones meteorológicas como del impacto medioambiental de la actividad a realizar, en el mismo no se cuenta con una evaluación de los impactos sobre la seguridad marítima, que incluye la seguridad en la navegación, la incidencia en el tráfico marítimo, la prevención y lucha contra la contaminación del medio marino, y el salvamento marítimo.

Son distintos los aspectos que deben ser desarrollados, entre los que podríamos citar sin ser exhaustivos:

- La incidencia sobre el tráfico Marítimo existente en la zona y que pueda verse afectado por la instalación, ya sean buques mercantes, pesqueros o de recreo, teniendo en cuenta el balizamiento de la zona, la información a los buques y autoridades competentes, distancia de seguridad, etc..
- Vigilancia de las instalaciones, concretando el método de monitorización y estableciendo un Plan de Emergencia que detalle los procedimientos de actuación y medios disponibles en caso de desplazamiento de las mismas, siendo conscientes de lo imprevisible de la meteorología de la zona.
- Operativa de la actividad, detallando cómo se realizará el transporte del atún a las instalaciones y de éstas a su destino final. Tipos de buque a emplear, derrota, puertos de salida y entrada. Etc.

En definitiva, se trata de contar con elementos de juicio suficientes para poder ser valorados por la administración marítima, donde se realice un análisis de riesgos concretos, con sus correspondientes medidas preventivas y correctoras, que minimicen esos riesgos

EL CAPITAN MARITIMO

Josu G. Bilbao Cámara

